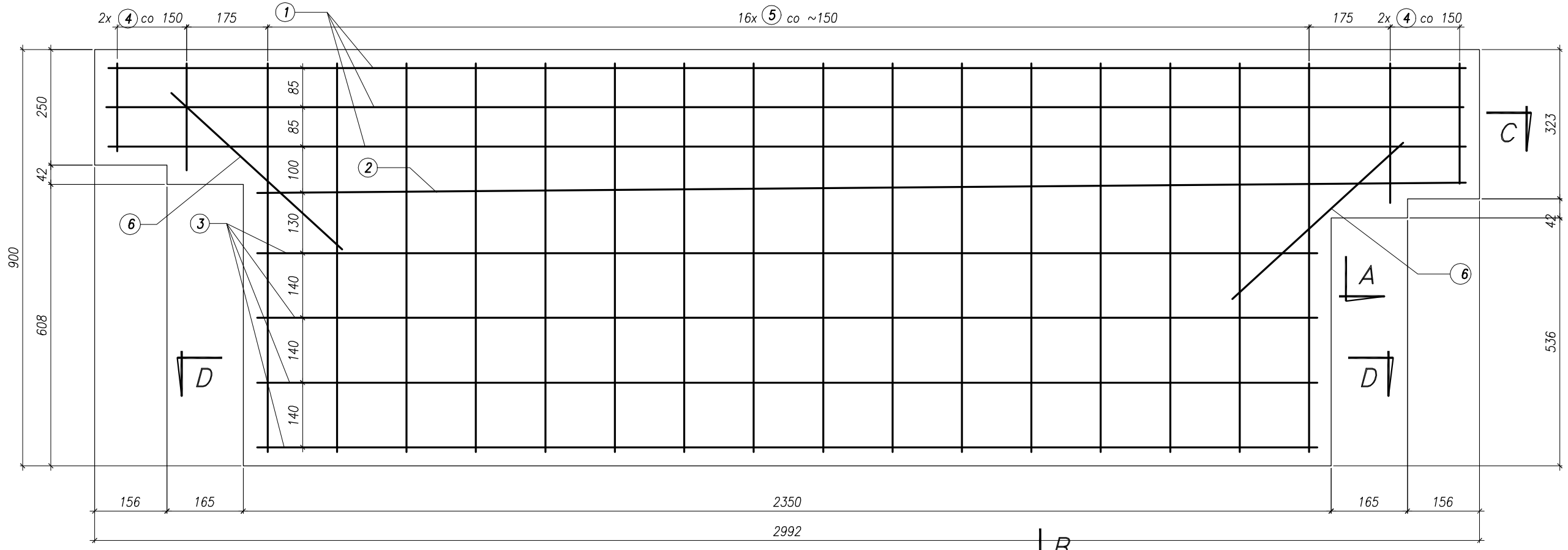
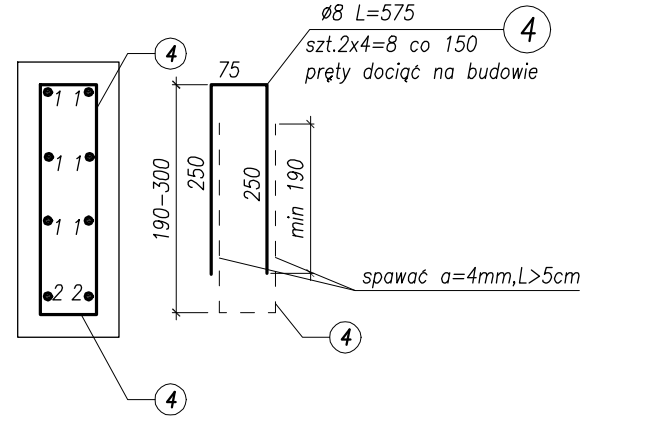
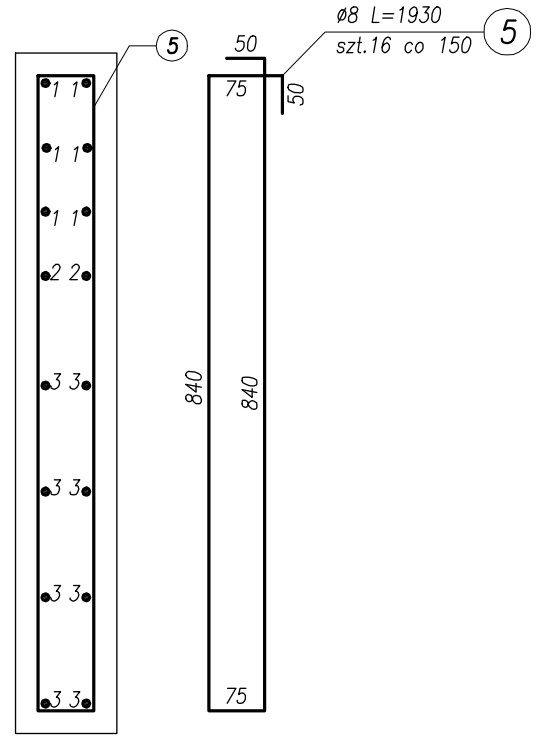
Zbrojenie podwaliny żelbetowej – Typ 4
skala 1:10

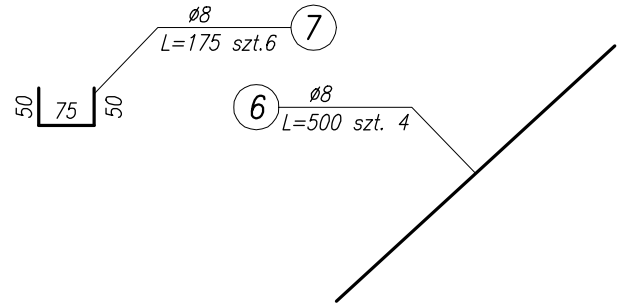


Przekrój A–A
skala 1:10

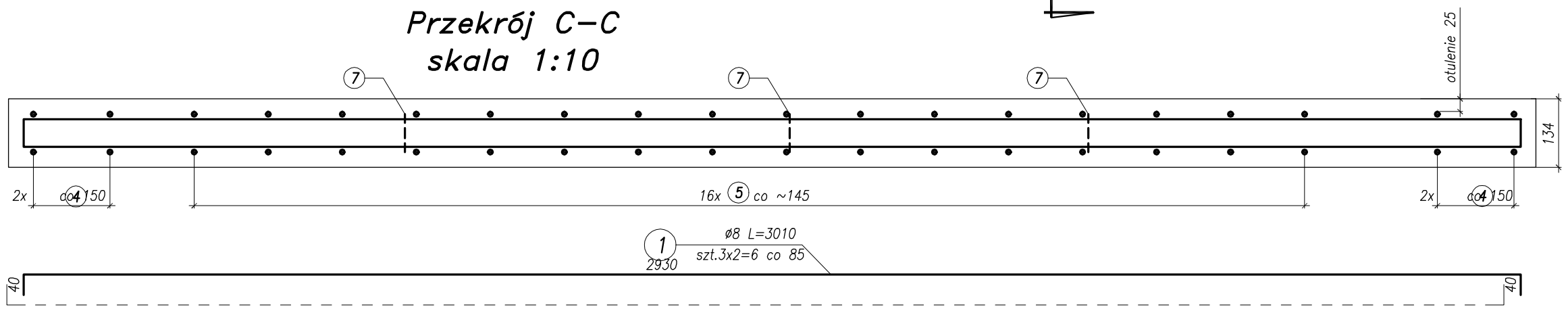


Przekrój B–B
skala 1:10

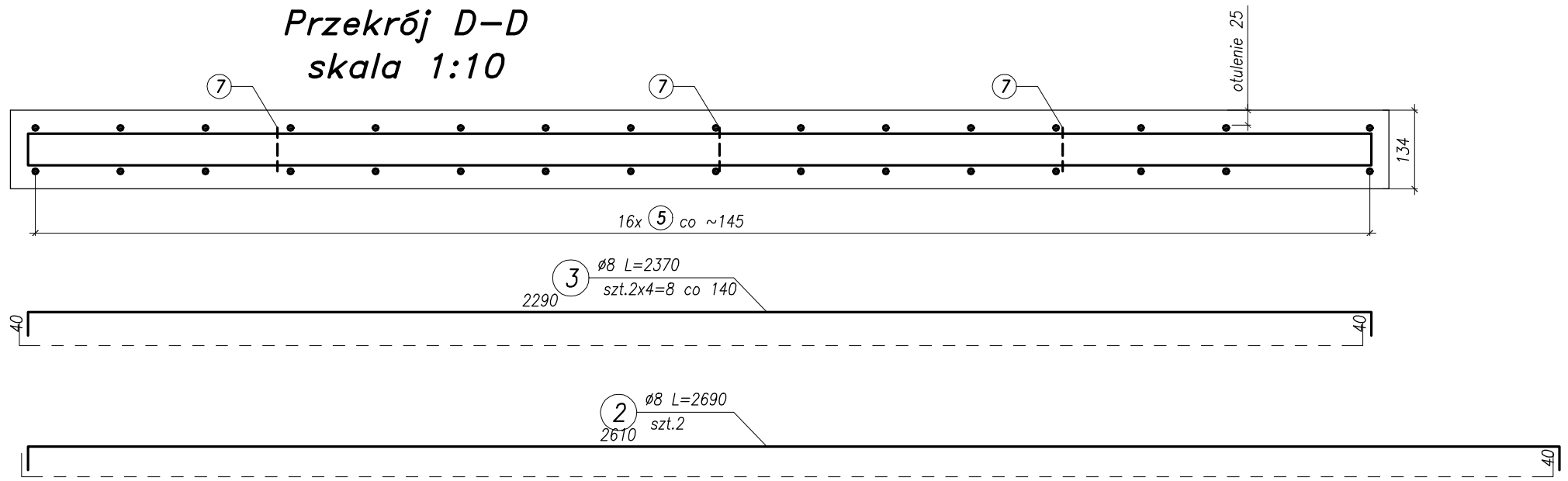




Przekrój C–C
skala 1:10



Przekrój D–D
skala 1:10



Otulenie 25mm
Vbet=0,31m3
Wykonać 4 szt.

Beton C35/45 XC4 XD3 XF4
Stal BSt500S

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic – BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU GÓRNICZEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ
KONSTRUKCJA WYKOPU OBUDOWANEGO
-zbrojenie podwaliny żelbetowej - Typ 4

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 03.2011	Skala: 1:10	Rys. nr	2.44.4
Nr zlec: 9390	Nr arch:		

Projektant:	mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. mostowe upr. nr 3992/Gd/89	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	mgr inż Tomasz Śmiglewski	specj. – upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. mostowe upr. nr 4421/Gd/90	